

“めざせ”交通事故死 〇への挑戦

交通安全家庭新聞

「危ない！」
と思う
その前に…

熱中症の危険性が高い季節がやってきました。

熱中症を防ぐには、「のどが渇いた…」と感じる前のこまめな水分補給が重要といわれていますが、交通事故を防ぐ場合も同じです。「危ない！」と感じてからあわてて危険を避けようとしても、すでに手遅れ…ということとが少なくありません。

事故を起こさない、事故に遭わないようにするためには、「危ない！」と思う前に、危険を想定して早め早めに対処することが大切なのです。

一般社団法人室蘭交通安全協会

[この家庭新聞は交通安全協会会員の会費で作成しています]

回覽

1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040	2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048	2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056	2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064	2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072	2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080	2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088	2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096	2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104	2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112	2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120	2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128	2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136	2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144	2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152	2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160	2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168	2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176	2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184	2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192	2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200	2201	2202	2203	2204	2205	2206	2207	2208	2209	2210	2211	2212	2213	2214	2215	2216	2217	2218	2219	2220	2221	2222	2223	2224	2225	2226	2227	2228	2229	2230	2231	2232	2233	2234	2235	2236	2237	2238	2239	2240	2241	2242	2243	2244	2245	2246	2247	2248	2249	2250	2251	2252	2253	2254	2255	2256	2257	2258	2259	2260	2261	2262	2263	2264	2265	2266	2267	2268	2269	2270	2271	2272	2273	2274	2275	2276	2277	2278	2279	2280	2281	2282	2283	2284	2285	2286	2287	2288	2289	2290	2291	2292	2293	2294	2295	2296	2297	2298	2299	2300	2301	2302	2303	2304	2305	2306	2307	2308	2309	2310	2311	2312	2313	2314	2315	2316	2317	2318	2319	2320	2321	2322	2323	2324	2325	2326	2327	2328	2329	2330	2331	2332	2333	2334	2335	2336	2337	2338	2339	2340	2341	2342	2343	2344	2345	2346	2347	2348	2349	2350	2351	2352	2353	2354	2355	2356	2357	2358	2359	2360	2361	2362	2363	2364	2365	2366	2367	2368	2369	2370	2371	2372	2373	2374	2375	2376	2377	2378	2379	2380	2381	2382	2383	2384	2385	2386	2387	2388	2389	2390	2391	2392	2393	2394	2395	2396	2397	2398</
------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--------

「危ない！」と思うその前に…必ず



車通りが少ない住宅地では、安全確認を怠って横断する歩行者が少なくない…

危ない！

だから

ドライバー は必ず実践！

- 人通りの少ない閑散とした生活道路でも、「歩行者が不意に横断してくるかも…」と予測し、**道路脇にいる歩行者を探しながら通行**しましょう。特に夜間は、道路の右側から横断してきた歩行者の発見が遅れがちなので要注意です。

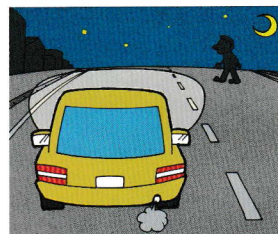
歩行者 は必ず実践！

- いつもは車あまり通らない道路でも、「もしかしたら車がきているかも…」と予測し、**横断前に一度立ち止まり、車がきていないか、しっかり確認**してから渡りましょう。



夜間の横断は特に危険！

- 夜間、ドライバーは歩行者がよく見えていませので、車がきているときは、「まだ渡れる…」と思っても車が通りすぎるまで待ちましょう。



特に住宅地では、一時停止をせずに交差点に進入する自転車が多くない…

危ない！

だから

ドライバー は必ず実践！

- 交差道路のほうに一時停止の標識がある場合でも油断せず、「一時停止をせずに自転車がいきなり交差点に突っ込んでくるかも…」と予測し、**交差道路から自転車がきていないか、しっかり確認**してから通行しましょう。

自転車利用者 は必ず実践！

- ふだんは車あまり通らない交差点でも、「もしかしたら車がくるかも…」と予測し、**必ず一時停止をして、交差道路から車がきていないか確認**してから通行しましょう。



頭部を守るためヘルメットを着用！

- 自転車に乗るときは、事故時や転倒時の頭部への致命傷を防ぐため、ヘルメットを着用しましょう。



いきなり歩行者が渡ってきた…

自転車ごとび出してきた…



歩行者・自転車に気づかないまま、
無警戒に右・左折する車が少なくない…

だから

歩行者・自転車利用者は必ず実践!

- 青信号の横断歩道を渡るときでも、「交差点を曲がってきた車が横断歩道を横切るかも…」と予測し、横断前・横断中も**交差点の状況**を広く見渡し、**近づいてくる車がないか**、**しっかり確認**しましょう。

ドライバーは必ず実践!

- 青信号の交差点を右・左折するときは、「交差点を渡る(渡っている)歩行者や自転車がいるかも…」と予測し、**横断歩道やその付近にも目配りして**、**歩行者や自転車がないか**、**しっかり確認**しましょう。



横断歩道に歩行者がいたら一時停止!

- 進路前方の横断歩道や自転車横断帯を横断している・横断しようとしている歩行者や自転車がいないときは、横断歩道等の直前で必ず一時停止をし、歩行者・自転車の通行を妨げてはなりません。

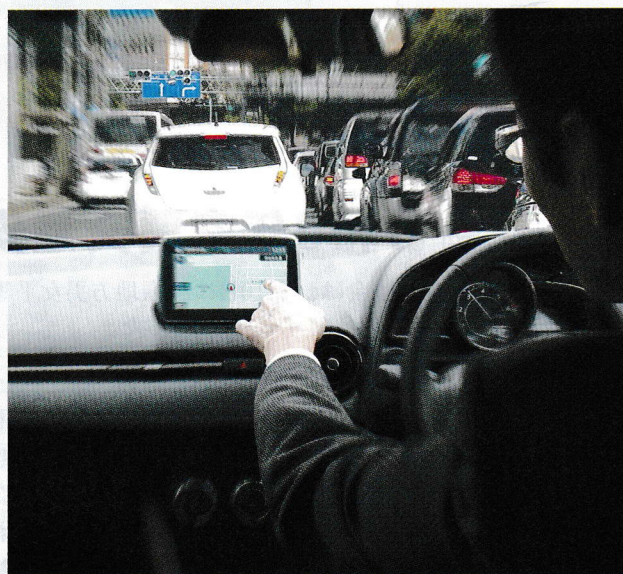


渋滞ぎみの道路では、
警戒心がゆるんで脇見をしやすい…

だから

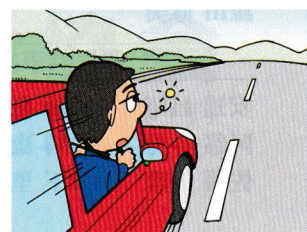
ドライバーは必ず実践!

- 渋滞でノロノロと走行しているときこそ、「前の車が急にブレーキを踏むかも…」と予測し、前車だけではなく、**先々の状況にも目配りして流れの変化を先読み**し、前車がブレーキを踏んだら、自分もただちにブレーキを踏める構えで追従しましょう。



交通量が少ない道路でも危険!

- 特に郊外の交通量が少ない道路をポツンと単独で走行していると、目線が進行方向に固定されやすく、その結果、注意力が著しく低下して、路外に逸脱するなど思わぬ事故を招く危険があります。
- 意識的にあちこちを見たりガムをかんだりするなど、注意力の低下を防ぐ工夫をしながら運転しましょう。



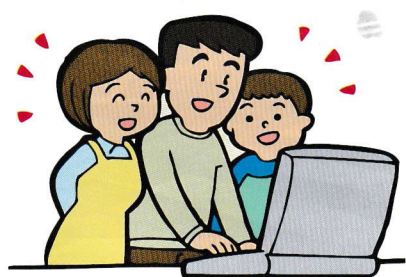
危ない!

前の車が急に減速した…

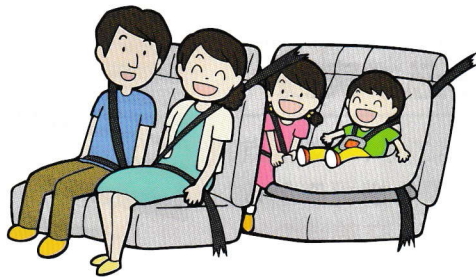
安全・快適なレジャードライブのために…

■キャンプや海水浴などのレジャーが楽しい季節になりましたが、渋滞などで予定が狂いやすいほか、暑さなどで疲れやすいため、予定の遅れを取り戻そうとして無謀な運転をしたり、居眠り・ぼんやり運転に陥ったりして思わぬ事故を起こす危険があります。安全なレジャードライブの心得をしっかりと守って、楽しい思い出をつくりましょう。

①道路状況を事前に確認し、余裕のある計画を立てる



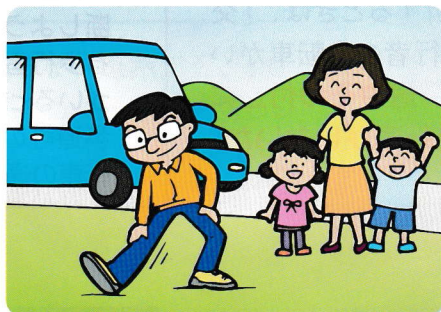
②すべての座席でシートベルトを着用する



③ドライバーは出先でお酒を飲まない



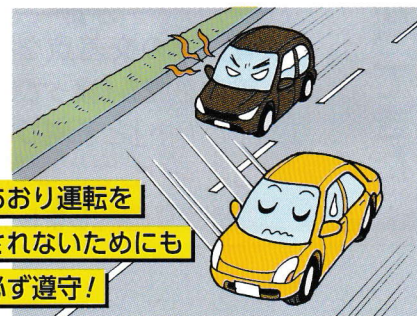
④疲れを感じたときは、無理せずすぐに休憩する



いつまでも一番右側の車線を走行し続けていませんか？

- 一般道路・高速道路を問わず、片側2車線以上の道路を通行するときは、一番右側（中央線・中央分離帯寄り）の車線は追越しをする車のために空けておかねばなりません。
- また、追越しのために一番右側の車線を通行する場合でも、追越しが終わったら、すみやかにそれ以外の車線に戻らねばなりません。

※右折するときや道路外に出るときなどは除きます。



こまめな点検・整備でタイヤのパンクやバッテリー上がりを防ぎましょう！

令和6年室蘭交通安全協会優良運転者表彰式

室蘭交通安全協会は、4月10日に胆振地方男女平等参画センターにおいて、長年にわたり無事故・無違反で安全運転を継続されてきた49名の方を表彰しました。

優良無事故運転者 10年以上

菊地 健治	傳法 実希	倉内 祐輔	大島 高明
大山 広希	関 直一	土屋 正彦	加藤 裕也
日下 祐輔	井川 樹里	中村 年秀	佐藤 百合子
鉢呂 年功	村瀬 憲生	浦野 和恵	佐藤 なおみ
小林 和弘	赤坂 美奈	泰地 絵理	佐竹 修
木元 政弘	樋渡 元子	高橋 啓寿	鎌田 臣也
鎌田 直美			

優良無事故運転者 5年以上

安達 昌昭	齊藤 敬一	鹿野 崇資	峯岸 清行	高橋 一仁	木下 博利	永桶 政仁	岡部 一雄
阿部 春男	山崎 康博	野呂 貞行	秋元 吉宏	松浦 洋範	相木 央輔	根井 弘子	佐々木 俊明
佐藤 瑞	松下 里香	小林 明子	高木 真紀子	大西 和也	渡邊 政範	河瀬 麻由紀	佐藤 和義

